

Le CO₂ dans le transport des panneaux photovoltaïques

La part du transport est insignifiante

Contrairement aux idées reçues, le transport des panneaux dégage incomparablement moins de CO₂ que ce qui est dégagé lors de la fabrication de ces panneaux.

Voici le calcul qui le démontre :

Énergie utilisée pour produire 1kWc de panneaux PV : 3000kWh/kWc
La fabrication de **160kWc** a donc demandé 480 000kWh
Soit avec le mix Européen (0.5kg de CO₂ par kWh) **240 000kg de CO₂**

Masse d'un panneau de 210Wc : 20kg environ
Masse pour 1kWc 95kg pour 160kWc : 15.2 tonnes.
Autrement dit un camion 15 tonnes transporte 160kWc environ
Ce camion 15 tonnes produit 1kg de CO₂ par km.

Pour 1000km le transport par la route de 160kWc produira 1000 kg de CO₂
Le transport maritime transporte les mêmes charges avec 10 fois moins de dégagement de CO₂ par km (voir sites explicatifs sur internet).
Donc : **10 000km en transport maritime, pour nos 160kWc c'est aussi environ 1000kg de CO₂ relâchés dans l'atmosphère**

Pour 160kWc de panneaux transportés par container maritime (10 000km) puis par un camion 15 tonnes (sur 1000km), le transport aura produit 2 000 kg de CO₂.
En regard, à la construction, avec le mix Européen, c'est 240 000kg de CO₂ qui ont été générés.

Donc : CO₂ produit lors de la fabrication >> CO₂ produit lors du transport transcontinental !!!
(120 fois plus)

Conclusion : ce qui importe c'est le mix énergétique du pays de fabrication et non le transport.

Incidentement, ces 160kWc de panneaux vont économiser en net 1 680 000kg de CO₂ sur 20 ans ☺.